

# **Průvodní (Technická) zpráva**

---

**Oprava kolejí a výhybek v ŽST Cheb**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ST Karlovy Vary**

## A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava kolejí a výhybek v ŽST Cheb**

Místo stavby:

Trať:	Plzeň - Cheb
DU/TUDU:	ŽST Cheb/0203 V1
Staniční koleje:	2O,2P,4K,2Q,4A,22X 7L,3Q,3R,62X,7K,9L,7B, kol. č. 3 a 5 1R,1T,76X,1S, kol.č.1 8X,10M,10L,2S,4L,4B, kol. č.6
Výhybky:	Vč.28,29,33,62,63,64,66,69,70,75,76,77,84

Traťová rychlost: 40-60 km/h

Traťová třída zatížení: D4/22,5 t

Traťový okrsek: TO Cheb

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 2615/1, 2614/2 (Příloha č. 1).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a Správy železnic, s.o.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 2615/1, 2614/2 (Příloha č. 1)

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary 3  
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

**ST Karlovy Vary**

VPI ST K. Vary:

Jaromír Hloušek, tel. 724 960 826

## **B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)**

### Výhybky

- km 454,564 výhybka č. 28 – J S49 1:12 500 - P  
rychlost →  $v = 80/60$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 454,594 výhybka č. 29 – J S49 1:14 760 - P  
rychlost →  $v = 80/60$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 454,682 výhybka č. 33 – J S49-1:9-300 - L  
rychlost →  $v = 60/60$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 455,368 výhybka č. 62 – J S49-1:9-300 - P  
rychlost →  $v = 60/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 455,372 výhybka č. 63 – Obl-o S49 1:9-190 (405/359) - L  
rychlost →  $v = 50/50$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 455,376 výhybka č. 64 – J S49-1:9-300 - P  
rychlost →  $v = 50/50$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 455,401 výhybka č. 66 – Obl-o S49 1:9-190 (380/380) - P  
rychlost →  $v = 50/50$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 455,438 výhybka č. 69 – J S49-1:9-300 - P  
rychlost →  $v = 60/50$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 455,444 výhybka č. 70 – J S49-1:9-300 - P  
rychlost →  $v = 60/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 455,518 výhybka č. 75 – J S49-1:9-300 - P  
rychlost →  $v = 60/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 455,523 výhybka č. 76 – J S49-1:9-300 - P  
rychlost →  $v = 60/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 455,598 výhybka č. 77 – J S49-1:9-300 - P  
rychlost →  $v = 60/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 455,731 výhybka č. 84 – Obl-o S49 1:11-300 (2120/349) - P  
rychlost →  $v = 40/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm

Geometrické parametry výhybek vč. výběhů budou vyrovnány dle stávajícího pasportního stavu. Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k úpravě GPK.

## C. Stávající stav

**Železniční stanice:** je elektrifikovaná

**Železniční svršek:**

### Výhybky

- **výhybka č. 28**
  - J S49 1:12 500 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
  - dl. = 41,594 m; r.d.v. = 62,390 m
  - Ekoslidle – 6 ks; ČZ/ČZ - EMP, EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 29**
  - J S49 1:14 760 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
  - dl. = 54,216 m; r.d.v. = 81,320 m
  - Ekoslidle – 6 ks; ČZ/ČZ - EMP, EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 33**
  - J S49-1:9-300 - L, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
  - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
  - Ekoslidle – 4 ks; ČZ - EMP; EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 62**
  - J S49-1:9-300 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1995 (nová)
  - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
  - Ekoslidle – 4 ks; ČZ - EMP; EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 63**
  - Obl-o S49 1:9-190 (405/359) - L, dřevěné pražce, vložena v roce 1995 (nová)
  - dl. = 27,138 m; r.d.v. = 37,660 m
  - Ekoslidle – 4 ks; ČZ - EMP; EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 64**
  - J S49-1:9-300 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1994 (nová)
  - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
  - Ekoslidle – 4 ks; ČZ - EMP; EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 66**
  - Obl-o S49 1:9-190 (380/380) - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1995 (nová)
  - dl. = 27,138 m; r.d.v. = 37,660 m
  - Ekoslidle – 4 ks; HZ - EMP; EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 69**
  - J S49-1:9-300 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1995 (nová)
  - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
  - Ekoslidle – 4 ks; HZ - EMP; EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 70**
  - J S49-1:9-300 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1994 (nová)
  - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
  - Ekoslidle – 4 ks; ČZ - EMP; EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 75**
  - J S49-1:9-300 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1994 (nová)
  - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
  - Ekoslidle – 4 ks; ČZ - EMP; EOVS - ano, svařená



## E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
  
- Předpisy:
  1. SŽ Bp1- Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)
  2. SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 1. 2021)
  
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
  - práci v průjezdném průřezu provozované trati
  - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnost hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)

- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozběrům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

#### c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

#### d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

#### e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG, prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@spravazeleznice.cz.
- zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III – Bude provedeno zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu a osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků).
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

## F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2022 (čj. 1769/SFDI/20355/2021)** s účinností od 1. 1. 2022. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2022 02**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1. Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

## **G. Soupis vlastních stavebních prací**

### **Přípravné práce**

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě a místy odpojeno ukolejnění.

Budou odpojeny a demontovány elektromotorické přestavníky. Z výhybek č.28, 29, 33, 62, 63, 64, 70, 75, 76, 77 a 84 budou demontovány čelistové závěry a z výhybek č.66 a 69 budou demontovány hákové závěry.

Z paty opornice budou sneseny topné tyče elektrických ohřevů výhybek a demontovány válečkové stoličky.

### **Práce na výhybkách**

#### **Výhybka č. 28:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 28 - dlouhé společné pražce - 4,3 m x 3 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2 + 4,7 x 1
- KV č. 28 - kolej 20 -24 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m +153 ks pražce betonové B91S2 vystrojené + 2x 105,00 m kolejnice tvaru S49



- ZV č.28 – sp 28/29 - 2 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m +46 ks pražce betonové B91S2 vystrojené + 2x 30,50 m kolejnice tvaru S49
- KV č.28 – sp 28/22 - 2x 15,00 m kolejnice tvaru S49

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 28 (sp 14/28) -12 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

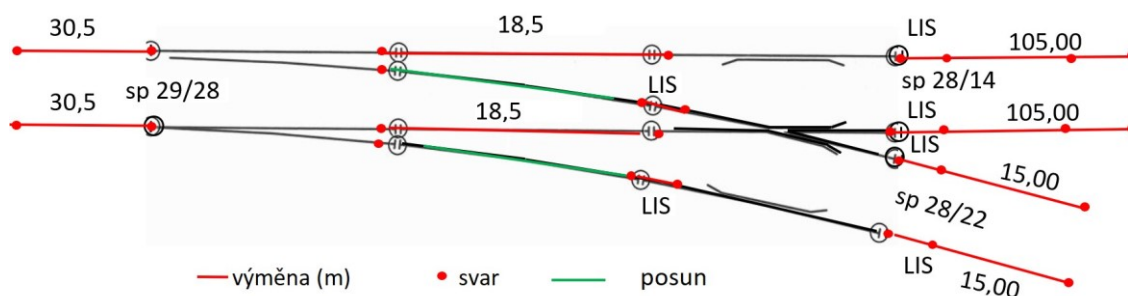
Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

#### Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice přímá - L vnější – 18,5 m; P vnitřní – 18,5 m

#### LISy:

- Sp 28/14 – 3,5 m x 2
- Sp 28/22 – 3,5 m x 2
- VČ.28 (L vnější; P vnitřní) 2,7 x 2



#### **Výhybka č. 29:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 29 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 3 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 3 + 4,6 x 2
- KV č. 29 – sp 29/33 - 11 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m+37 ks pražce betonové B91S2 vystrojené + 2x 34,00 m kolejnice tvaru S49  
 Sp 29/39 - 9 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m+231 ks pražce betonové B91S2 vystrojené + 2x 130,00 m kolejnice tvaru S49; bude provedena demontáž a montáž pražcových kotev 36 ks (přechodová oblast mezi ŽSv S49/UIC60).

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 29 (Sp 29/33) - 7 ks -pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 29 (Sp 29/39) - 7 ks -pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m

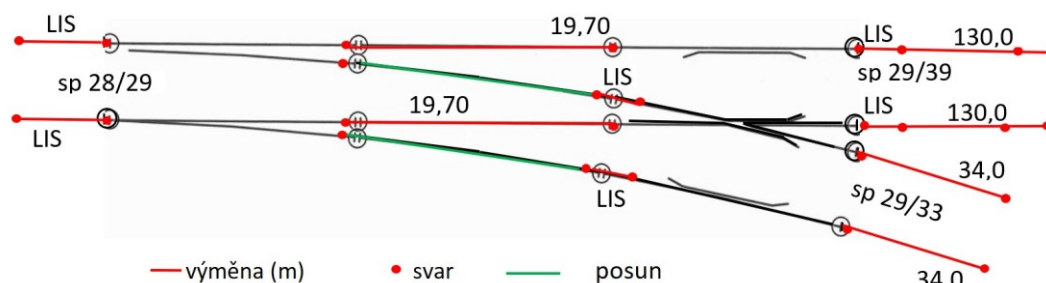
Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice přímá - L vnější - 19,7 m; P vnitřní - 19,7 m

LISy:

- Sp 29/28 - 2,7 m x 2
- Sp 29/39 - 2,7 m x 2
- Vč.29 (P vnější; L vnitřní) 2,7 x 2



### **Výhybka č. 33:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 33 - dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 3 + 4,6 x 1
- KV č. 33 - 6 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 33 (kolej 4A) - 3 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m + 2x 25,00 m kolejnice tvaru S49
- KV č. 33 (kolej č.6) - 3 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m

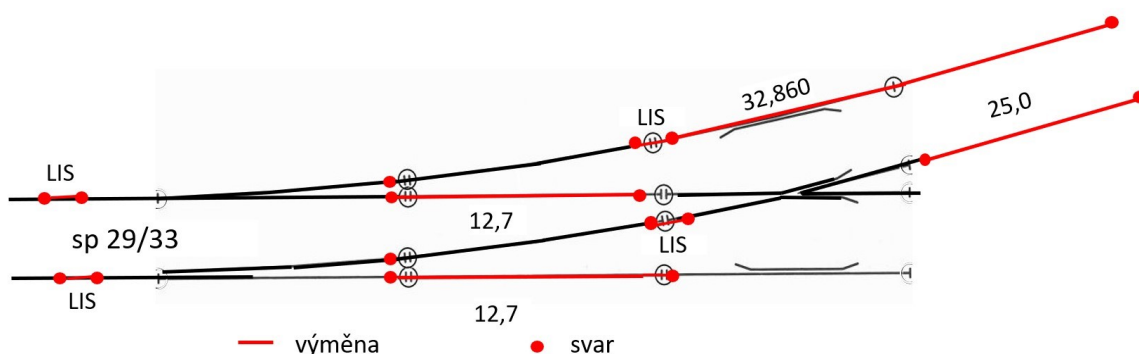
Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice u přídržnice ohnuté (L přídržná) - dl. 12,5 m
- Středová kolejnice přímá - P vnější - 12,7 m; L vnitřní - 12,7 m

#### LISy:

- Sp 29/33 – 2,7 m x 2
- Vč.33 (L vnější; P vnitřní) 2,7 m x 2



#### **Výhybka č. 62:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 62 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 62 - 5 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 62 (sp 62/69) - 2 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m + 2x 4,50 m kolejnice tvaru S49
- KV č. 62 (sp 62/70) - 10 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m + 2x 14,50 m kolejnice tvaru S49

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

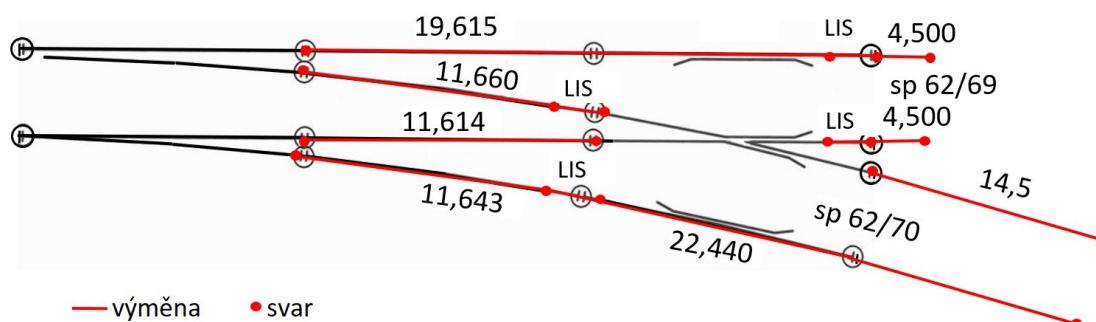
Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

#### Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice přímá - P vnitřní – 11,614 m; L vnější – 11,675 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější – 11,643 m; L vnitřní – 11,660 m
- Kolejnice u přídržnice přímá (L přídržná) – 7,940 m
- Kolejnice u přídržnice ohnuté (P přídržná) – 7,940 m
- Přídržnice srdcovky jednoduché ohnuté – 4,5 m

#### LISy:

- Vč.62 (P vnější; L vnitřní) 2,7 m x 2
- Sp 62/69 2,7 m x 2



### **Výhybka č. 63:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 63 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 3 + 4,5 m x 1
- KV č. 63 (sp 63/60) -10 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m
- ZV č. 63 (kolej 7K) -5 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m + 2x 2,00 m kolejnice tvaru S49

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

V Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 63 - 10 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

#### **Výměna výhybkových součástí:**

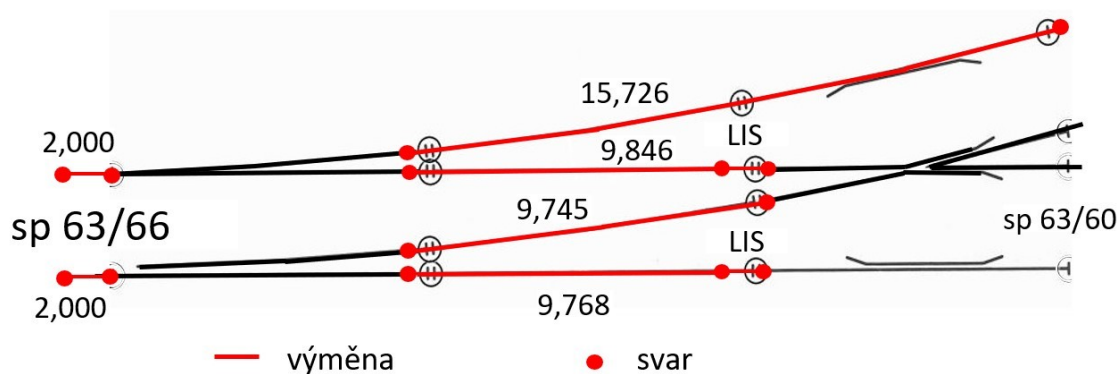
- Středová kolejnice přímá - L vnitřní – 9,846 m; P vnější – 9,768 m
- Středová kolejnice ohnutá - L vnější – 9,826 m; P vnitřní – 9,745 m
- Kolejnice u přídržnice ohnuté (L přídržná) – 5,90 m

#### **Navaření srdcovky:**

- Obl-o S49 1:9-190 (405/359)

#### **LISy:**

- Vč.63 (P vnější; L vnitřní) 2,7 m x 2



### **Výhybka č. 64:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 64 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 64 - 16 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 64 (sp64/72) - 8 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m; 71 ks betonové B91S2 vystrojené + 2x 56,00 m kolejnice tvaru S49
- KV č. 64 (kolej 4B) - 2x 11,50 m kolejnice tvaru S49
- KV č. 64 (kolej č.6) - 2x 11,50 m kolejnice tvaru S49

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

V Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 64 - 10 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

#### **Výměna výhybkových součástí:**

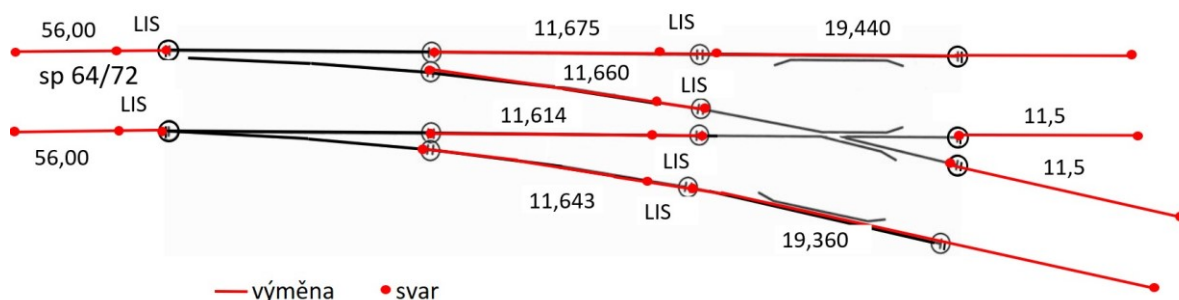
- Středová kolejnice přímá - P vnitřní – 11,614 m; L vnější – 11,675 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější – 11,643 m; L vnitřní – 11,660 m
- Kolejnice u přídržnice přímá (L přídržná) – 7,940 m
- Kolejnice u přídržnice ohnuté (P přídržná) – 7,860 m

#### **Navaření srdcovky:**

- J S49 1:9-300

#### **LISy:**

- Vč.64 (P vnější; L vnitřní) 2,7 m x 4
- Sp 64/72 - 2,7 m x 2



### **Výhybka č. 66:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 66 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 3 + 4,5 m x 1
- KV č. 66 - 5 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 66 (sp 66/69) - 3 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m +2x 6,50 m kolejnice tvaru S49

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 66 - 7 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

#### **Výměna výhybkových součástí:**

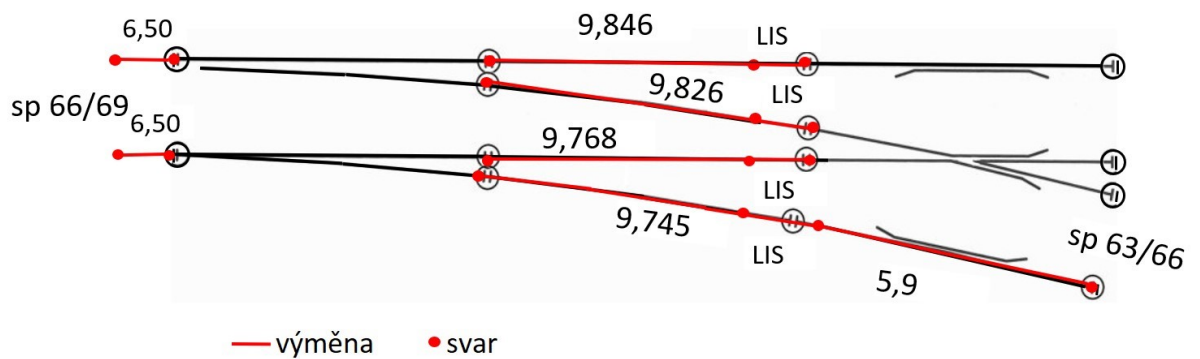
- Středová kolejnice přímá - L vnější – 9,846 m; P vnitřní– 9,768 m
- Středová kolejnice ohnutá - L vnitřní – 9,826 m; P vnější – 9,745 m
- Kolejnice u přídržnice ohnuté (P přídržná) – 5,916 m

#### **Navaření srdcovky:**

- Obl-o S49 1:9-190 (380/380)

#### **LISy:**

- Vč.66 (P vnější; L vnitřní) 2,7 m x 4



### **Výhybka č. 69:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 69 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 69 (kolej 3R) - 9 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

#### **Výměna výhybkových součástí:**

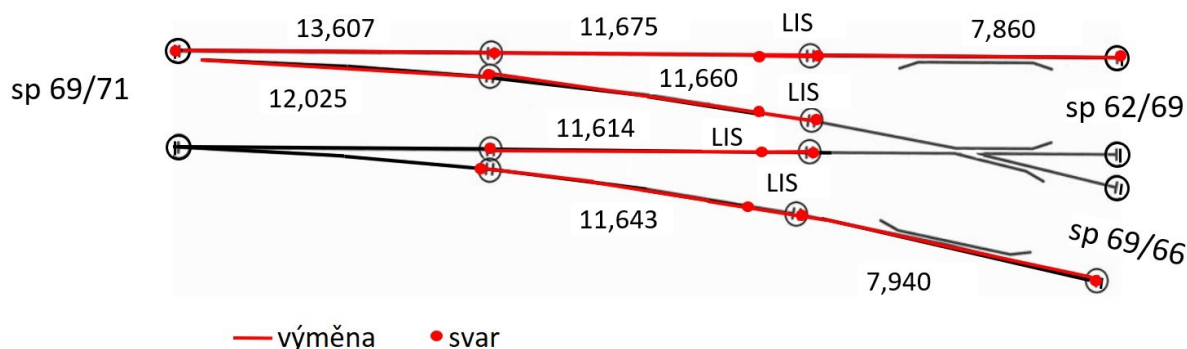
- Středová kolejnice přímá - P vnitřní – 11,614 m; L vnější – 11,675 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější – 11,643 m; L vnitřní – 11,660 m
- Kolejnice u přídržnice přímá (L přídržná) – 7,860 m
- Kolejnice u přídržnice ohnuté (P přídržná) – 7,940 m
- Jazyk levý ohnutý 12,025 m
- Opornice levá přímá – 13,607 m

#### **Navaření srdcovky:**

- J S49 1:9-300

#### **LISy:**

- Vč.69 (L vnější; P vnitřní) 2,7 m x 4



### **Výhybka č. 70:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 70 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 70 - 6 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m
- ZV č. 70 (1R) - 8 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m; 58 ks betonové B91S2 vystrojené + 2x 22,00 m kolejnice tvaru S49
- KV č. 70 (kolej č.1) - 2x 6,00 m kolejnice tvaru S49

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 70 - 6 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 70 (Sp 70/75) - 6 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

#### **Výměna výhybkových součástí:**

- Středová kolejnice přímá - P vnitřní – 11,614 m; L vnější – 11,675 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější – 11,643 m; L vnitřní – 11,660 m
- Kolejnice u přídržnice přímá (L přídržná) – 7,940 m

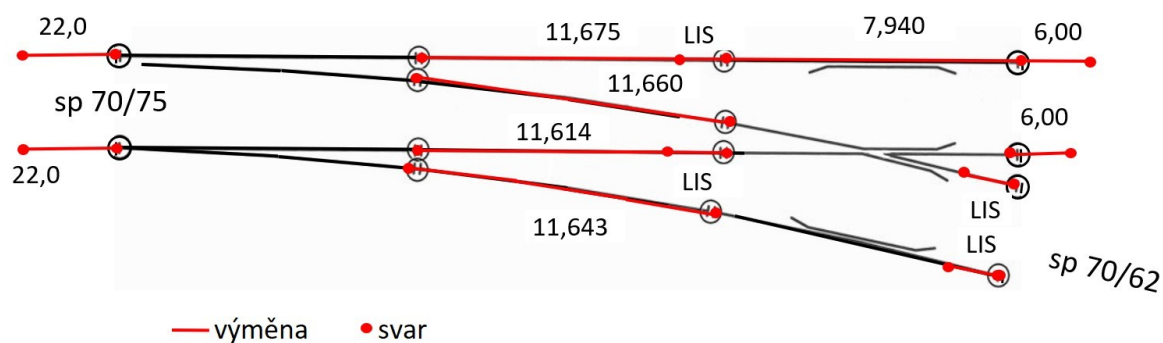
#### **Navaření srdcovky:**

- J S49 1:9-300

#### **LISy:**

- Vč.70 (L vnější; P vnitřní) 2,7 m x 4





### Výhybka č. 75:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 75 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- ZV č. 75 (kolej 1S) - 5 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m +2x 3,50 m kolejnice tvaru S49

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

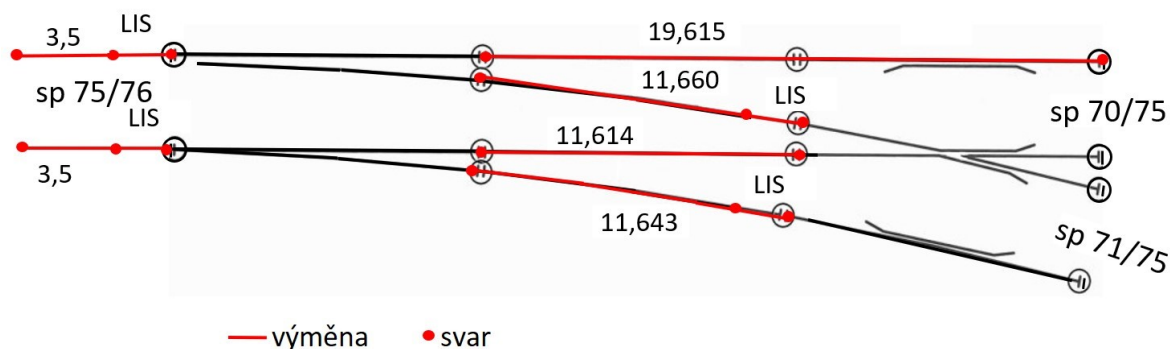
Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

#### Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice přímá - P vnitřní – 11,614 m; L vnější – 11,675 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější – 11,643 m; L vnitřní – 11,660 m
- Kolejnice u přídržnice přímá (L přídržná) – 7,940 m

#### LISy:

- Vč.75 (P vnější; L vnitřní) 2,7 m x 2
- Sp 75/76 – 2,7 x 2



### Výhybka č. 76:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 76 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2 + 4,6 m x 2
- KV č. 76 (kolej 1T) - 10 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m + 121 ks betonové B91S2 vystrojené + 2x 96,00 m kolejnice tvaru S49
- KV č. 76 (kolej 76X) - 9 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 76 (Sp 76/81) - 3 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 76 (Sp 76/77) - 7 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

#### Výměna výhybkových součástí:

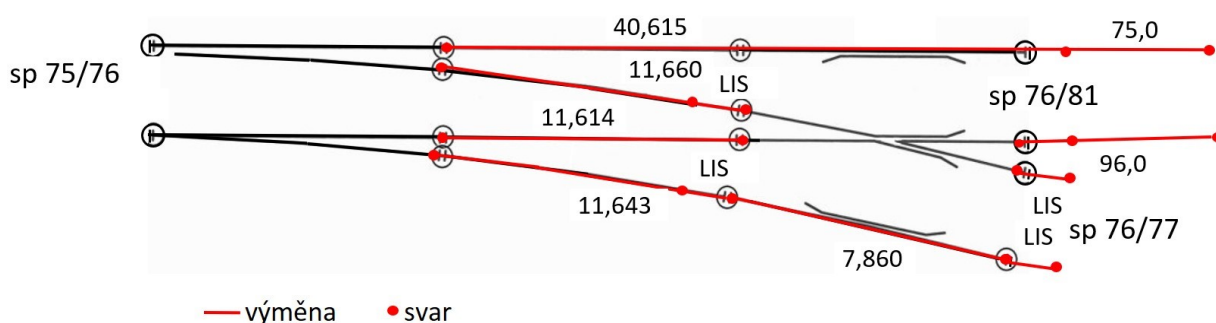
- Středová kolejnice přímá - P vnitřní – 11,614 m; L vnější – 11,675 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější – 11,643 m; L vnitřní – 11,660 m
- Kolejnice u přídržnice přímá (L přídržná) – 7,940 m
- Kolejnice u přídržnice ohnuté (P přídržná) – 7,860 m

#### Navaření srdcovky:

- J S49 1:9-300

#### LISy:

- Vč.76 (P vnější; L vnitřní) 2,7 m x 4



### **Výhybka č. 77:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 77 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 77 (kolej 2S) - 9 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m + 2x 61,20 m kolejnice tvaru S49

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

#### **Výměna výhybkových součástí:**

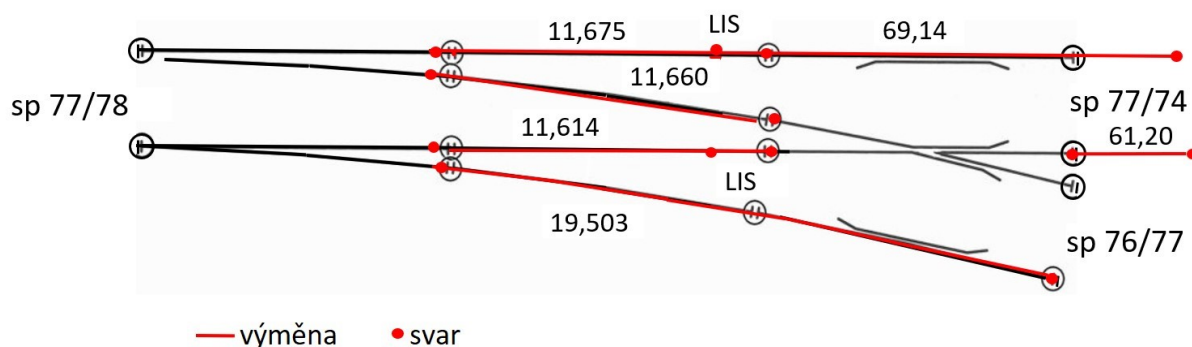
- Středová kolejnice přímá - P vnitřní – 11,614 m; L vnější – 11,675 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější – 11,643 m; L vnitřní – 11,660 m
- Kolejnice u přídržnice přímá (L přídržná) – 7,940 m
- Kolejnice u přídržnice ohnuté (P přídržná) – 7,860 m

#### **Navaření srdcovky:**

- J S49 1:9-300

#### **LISy:**

- Vč.77 (L vnější; P vnitřní) 2,7 m x 2



### **Výhybka č. 84:**

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 84 – dlouhé společné pražce - 4,3 m x 1 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 84 (kolej 8X) - 13 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 84 (kolej 10M) - 7 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m + 98 ks betonové B91S2 vystrojené + 2x 64,50 m kolejnice tvaru S49
- ZV č. 84 (kolej 10L) - 12 ks pražce příčné dřevěné dl. 2,60 m

Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 84 (Sp 80/84) - 11 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 84 (Sp 79/84) - 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 84 (Sp 84/85) - 12 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

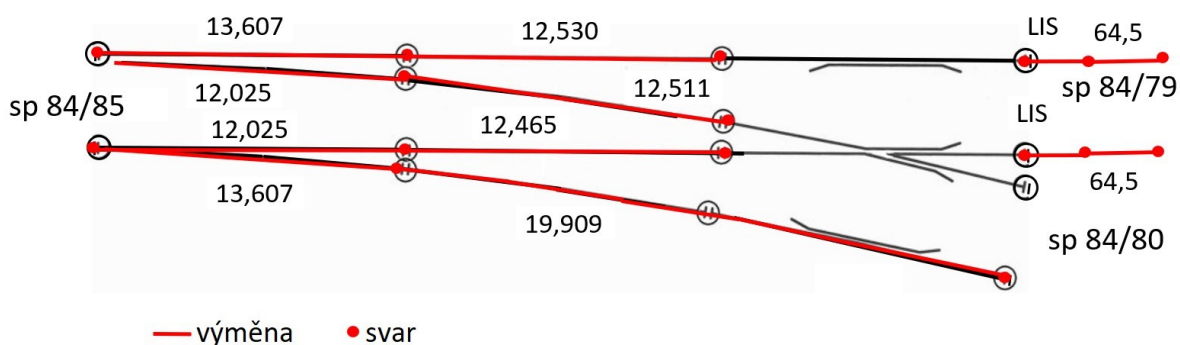
- Středová kolejnice přímá - P vnitřní - 12,465 m; L vnější - 12,530 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější - 12,446 m; L vnitřní - 12,511 m
- Kolejnice u přídržnice ohnuté (P přídržná) - 7,463 m
- Jazyk levý ohnutý 12,025 m
- Jazyk pravý přímý 12,025 m
- Opornice levá přímá - 13,607
- Opornice pravá ohnutá - 13,607 m

Navaření srdcovky:

Obl-o S49 1:11-300 (2120/349)

LISy:

- Sp 79/84 - 2,7 m x 2



**Souhrnné výkony**

Společně s výměnou výhybkových a příčných pražců bude odstraněno kolejové lože do hl. 0,35 m pod ložnou plochou pražců. Veškerý vytěžený zemní materiál z kolejového lože bude odvezen na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

Do výhybek a v místech výměny příčných pražců bude doplněn nový štěrk fr. 31,5/63 BI. Pomocí strojní podbíječky ASPv budou ve všech výhybkách včetně výběhů a přípojných polí upraveny geometrické parametry.

Ve výhybkách bude po provedení prací na železničním svršku zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.

- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru v Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie a byla ověřena SŽG Plzeň.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být vyhotoveno kontrolní měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPST Cheb pan Jiří Kubalík - tel: 724 960 829.

Vzhledem k tomu, že výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje, musí být na všech výhybkách osazeny na jazyky a opornice zádržné opěrky proti putování (zámky). Zajišťují rámovou a konstrukční tuhost výhybek, díky tomu nedochází při změnách teplot k podélným posunům výhybkových ocelových součástí. Před přivařením jazyka ve výhybce vevařené v bezстыkové koleji musí být nastaven hrot jazyka proti montážní značce na opornici (osa otvoru) v závislosti na teplotě kolejnic a velikosti smrštění svaru (podle Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 5).

V okolí výhybek budou doplněny drážní stezky kamenivem fr. 4/8.

### **Dokončovací práce**

Po ukončení vlastních opravných prací bude opět připojeno ukolejnění.

Bude provedena montáž a seřízení elektromotorických přestavníků. Na výhybkách č.28, 29, 33, 62, 63, 64, 70, 75, 76, 77 a 84 bude provedena montáž čelistových závěrů a na výhybkách č.66 a 69 bude provedena montáž hákových závěrů.

Budou zpět upevněny topné tyče elektrických ohřevů výhybek a válečkové stoličky na paty kolejnic.

Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění

## **H. Dokončovací práce**

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, b, c, e, g, h.**

## CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22 a 23.**

Seznam příloh:

**Příloha č. 1a** – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky

**Příloha č. 1b** – Pasport ŽSv

**Příloha č. 1c** – Dokumentace provedených prací

**Příloha č. 1d** – Pasport překážek

Termín plnění: únor 2023 – 31. 12. 2023

V Karlových Varech 10. října 2022

**Miloš Vyhnálek**

přednosta ST Karlovy Vary